

‘We stapelen ze nu ’s avonds op’

Brommobielen mogen niet langer op de stoep geparkeerd worden. Per 1 januari moeten ze net als gewone auto's op een parkeerplaats. Dat betekent dus per uur betalen of een parkeervergunning aanvragen. Lastig voor de vele bedrijfjes in Amsterdam die een 'vrachtbrommobiel' gebruiken.

tekst BART GOTINK en KRISTEL VAN TEEFFELN foto's KLAAS FOPMA



Dion Eggen, hamburgerrestaurant Burgermeester, Albert Cuyp:

“Pas na enkele boetes besefte ik dat ik niet meer overal parkeren mocht. Ik heb na mijn eerste boete nog naar de politie gebeld. Een voorlichter zei eerst dat ik gewoon op de stoep parkeren mocht. Kreeg ik enkele dagen later weer een boete. Dus ik maar weer de politie gebeld. Daar werden ze een beetje boos op elkaar. Het mocht uiteindelijk dus toch niet.”

“Ik kan het eigenlijk wel begrijpen dat je niet meer op de stoep mag staan met die dingen. Mensen kunnen zich er aan storen. Onze brommobiel is een paar keer gesloopt in een zijstraat naast de zaak. Iemand was schijnbaar niet zo blij dat hij daar stond. De laatste keer is-ie heel erg toegetakeld. Ruitwissers eraf, achterklep kapot en de banden lek gestoken. Ze hadden ook gewoon even naar binnen kunnen lopen om te vragen of hij weg mocht. Hij staat nu gewoon in een parkeervak.”



Marcos Desta, Kaffa koffie en thee, Czaar Peterstraat:

“Ik heb een parkeervergunning voor mijn brommobiel. Daar betaal ik 25 euro per maand voor. Ik heb geluk dat mijn buurman een kleine auto heeft, want nu kunnen we een parkeerplaats met z'n tweeën gebruiken. De parkeervergunning is wel alleen voor mijn winkel geldig. Als ik aan restaurants in andere stadsdelen mijn koffie, thee en bier lever, heb ik niets aan mijn vergunning. Dan zet ik mijn brommobiel wel gewoon altijd op de stoep. Ik moet dan lossen en laden en een parkeerplaats in de buurt is bijna nooit te vinden. Ik heb hier nog nooit een boete voor gekregen.”

“Ik zou mijn brommobiel overigens niet de deur uit doen, ook al heb ik tegenwoordig een vergunning nodig. Zo'n ding is ideaal, helemaal omdat ik veel in het centrum en Oost lever. Bovendien is het een stuk goedkoper dan een gewone auto. Je betaalt geen wegenbelasting.”



Edo de Leau, A.J. Pakketdienst, Valkenburgerstraat:

“Nadat we twee keer een boete van zestig euro hebben gehad, zetten we al onze brommobielen binnen. Onze loods is niet zo groot, dus hebben we een beetje moeten verbouwen. Nu stapelen we de karretjes op. Met een vorkheftruck zetten we ze in twee rijen van vier hoog. Het ziet er wel apart uit. Echt prettig is het overigens niet om elke ochtend en avond die karretjes bovenop elkaar te zetten. Het levert toch extra werk op. De bovenburen zijn ook niet echt blij dat ze binnen staan. Er staat bij een brand toch weer wat benzine binnen.”

“We hebben er elf, allemaal zonder parkeervergunning. Als we pakketten bezorgen in de stad, zetten we de brommobiel gewoon nog even op stoep. We staan dan toch maar heel even stil. Daar hebben we ook nog nooit een boete voor gehad. Alle boetes hebben we hier voor de deur gehad. Daar staan ze trouwens ook niemand in de weg, maar goed.”

Jeugd vriend doodde Avihay, zegt justitie

Justitie denkt na bijna twee jaar de vinger te hebben gekregen achter een moord in De Pijp. Het lijkt een kwestie van Israël's die handelden in xtc en valse Viagra. Vandaag dient de zaak bij de rechtbank.

PAUL VUGTS

Benjamin A. spreekt op 15 maart 2007 een agent aan in De Pijp. “Bij mij thuis ligt een dode man.” Dat klopt. In zijn appartement op de hoek van de Albert Cuypstraat en de Frans Halsstraat ligt op een matras het lichaam van de Israëlische dertiger Avihay Eityes. Hem is een kogel in het achterhoofd geschoten.

Benjamin A. wordt opgepakt en twee weken vastgehouden, maar hij moet dan worden vrijgelaten bij gebrek aan serieuze aanwijzingen dat hij de man heeft omgebracht.

Het onderzoeksteam heeft maar mondjesmaat sporen gevonden van het misdrijf. Op kogels die naast het matras lagen, zit het dna van een huisgenoot van Benjamin A.. Die heeft een alibi: hij was ten tijde van de moord in Polen.

In het wereldje van Amsterdamse Israëliërs zingt al snel rond dat Eityes' jeugd vriend Oded A. (35) iets met de zaak te maken heeft. De twee zaten samen op de kleuterschool in Haifa en zijn elkaar nooit meer uit

het oog verloren. Kort voor de moord zouden ze ruzie hebben gekregen.

Dat Oded A. naar Thailand is vertrokken op de dag dat Eityes werd aangetroffen, maakt hem extra verdacht. Vanuit Thailand belt hij daags na de moord bovendien met een kennis in Nederland met, in de ogen van justitie, een verkapte bekentenis. “I did something terrible, but I had to do it. He pressed me for twenty years. You (will) see it on the news.” Officier van justitie Otto van der Bijl plaatst A. op de internationale opsporingslijst te plaatsen. Als hij in mei het land weer in wil, wordt hij gearresteerd.

De rechtbank oordeelt eind augustus dat het bewijs te dun is om A. nog vast te houden. Omdat hij ille-

De mannen kenden elkaar al vanaf de kleuterschool in Haifa

gaal in Nederland is, wordt hij aan de vreemdelingenpolitie overgedragen. De marechaussee escorteert hem naar Schiphol.

Daar gebeurt iets opmerkelijks vlak voor vertrek. De marechaussee rapporteren hoe hij hun in een rookruimte plotseling in vertrouwen neemt. “I will tell you a secret. I did it, because a man tortured and followed me for twenty years. That's the reason why I did it. (...) What would you do if it happened to you?” Deze tweede ‘bekentenis’ is aanlei-

ding de uitzetting af te blazen en A. te arresteren.

Justitie gaat ervan uit dat hij een hulpje was van Eityes, met wie hij ruzie had gekregen over geld. Dat Eityes macht over de verdachte lijkt te hebben gehad, zou passen bij diens uitspraken dat hij ‘onder druk’ zou zijn gezet of zelfs zou zijn ‘gemarteld’. De ‘twintig jaar’ waarover hij spreekt, komt grofweg overeen met de periode dat de verdachte en het slachtoffer elkaar kenden. De zaak dient vandaag.

Advocaat Johan Keizer van Oded A. snapt niet dat justitie zijn cliënt nu de moord op Eityes beschuldigt van vanwege ruzies om drugs talloze anderen de schijn tegen zich hebben. “Rond het slachtoffer wemelde het van de Israëlische maffiosi met een motief om hem uit de weg te ruimen. Echt bekende figuren, maar de recherche heeft naar hen nul komma nul onderzoek gedaan,” zegt Keizer.

“Er is informatie dat het slachtoffer betrokken was bij een xtc-netwerk met lijnen van Brazilië naar Roemenië en andere Europese landen. Ik zal aantonen dat mijn cliënt niet de dader is, maar ook dat het veel aannemelijker is dat types uit de Israëlische drugsmafia veel meer belang hebben bij de dood van het slachtoffer.”

Dat zijn cliënt een bekentenis deed tegenover de marechaussee, is een misverstand, zegt Keizer. “Hij heeft gezegd dat de politie denkt dat hij het gedaan heeft. Niet dát hij het gedaan heeft. Mijn cliënt heeft zijn beste vriend niet vermoord.”

Bemiddeling banen

Van een verslaggever

AMSTERDAM – De gemeente wil dit jaar vijftienhonderd mensen extra aan werk helpen.

Hiertoe worden nu ook mensen benaderd die thuis zitten zonder uitkering (en dus zonder begeleiding). Een proef hiermee, vorig jaar, is geslaagd, aldus de gemeente.

Volgens de Dienst Werk en Inkomen (DWI) zijn ook bij een zwakkere economie in Amsterdam duizenden arbeidskrachten nodig. Alleen al in de logistieke sector is behoefte aan vijftienduizend man, voor eenvoudig werk. In de praktijk leren ze het vak, aldus DWI. 31.000 Amsterdammers hebben een uitkering, onder wie twintigduizend die volgens DWI graag willen werken.

en dat is natuurlijk geen toeval. Juist het mengen van druiven met verschillende karakters kan een zeer span-

Slimme jongens, die Romeinen

BOULAS €7,95

parool Wijnshop grape district

Kijk op www.paroolwijnshop.nl

Een v- E En de druiv